



Brač - pohled z vrcholku Vidova gora (778 m) na pláž Zlatý roh



Klášter Blaca se nachází ve výši 250 m nad mořem



Pohled na nejvyšší vrchol Biokova Sv. Jure (1762 m)



Biokovo - pohled z vrcholu Sveti Jure (1762 m) směrem na Sveti Ilja (1642 m)

observatoře se do vesnice Brusje napojují stezky pro horská kola. Ostatně pro milovníky cyklistiky je Hvar přímo stvořený. Cyklotras je zde opravdu hodně. Hvar se dá pro turistiku označit jako vynikající! Odličan!

Otok Brač – dovidenja!

Braaač, Bbool, Supetaaar... Všechny samohlásky se vyslovují dlouze, což je místní zajímavost. Ostrov nabízí vysokou kvalitu služeb i ubytování. A také nejvyšší Vítovu horu (Vidova Gora, 778 m), u jejíhož úpatí se rozkládá jedinečně tvarovaná pláž Zlatý roh (Zlatnog Rata). Z vesnice Murvica odplouvají malé lodě k vojenskému tunelu, nad kterým stojí klášter Blaca. Tematická stezka „Moře a kras“ spojuje Vidovu Goru a lokalitu Korita, Gažul a Gornji Humac (zde je zastávka autobusu). Při návštěvě není možné vynechat značenou historickou cestu Bol-Smokovje, která vede vinicemi na ostrovní náhorní plošinu. Pro vyznavače MTB je to jedna z vyhledávaných tras. V Bolu najdete působivou promenádu „Put Zlatnog Rata“. Na Brači je mnoho pěších cest i cyklo-

stezek, a proto oprávněně patří: Na viděnou v Dalmácii! Dovidenja!

Biokovo – ahoj!

Hornatý národní park Biokovo se vypíná nad Makarskou riviérou. Na nejvyšším bodě masivu (1762 m) stojí kaple Sv. Jiří (Sveti Jure). Na vrchol vede úzká silnice. Ubytování či občerstvení poskytuje chata Planinska kuća pod Javorom (1250 m) K výstupu je možné využít staré paste-

vecké stezky. Na Biokovo se lze z přístavu Bol dostat za jeden den. Rychlou lodí se přepravíte do Makarské, odkud si za paušální cenu najmete taxi. Od rozcestníku Ravna vlaška (Ovčija) je to už jen 1100 m. Při sestupu zamířte přes Sveti Ante (900 m) do Sveti Kate (360 m) nebo do hospody „Sveza“ v Srida sela (260 m, Stara Tučepi). Z obou míst se vrátíte taxikem do Makarské. A večer jste zpět v Bolu: Ahoj!



INFORMACE lidé&HORY

Příjezd: Autem, autobusem, lodí nebo vlakem. Dopravu je možné kombinovat dle toho, jaký si zvolíte cíl nebo východisko. Obvyklá trasa vede z Prahy nebo z Brna přes Vídeň, Štýrský Hradec, Maribor, Záhřeb, Zadar až do Splitu.
Doprava v Chorvatsku: Lze se spojit na místní autobusy i lodě (pravidelné linky). Na ostrovech Pag, Hvar a Brač jezdí autobusy denně. Příjezd

je možný i ze Záhřebu či Zadaru.
Trajekty a přeprava aut: Split – Supeetar (na Brač), Split – Jelsa (na Hvar). Rychlé lodě – pouze osobní doprava: Split – Supeetar, Split – Jelsa, Split – Bol – Makarská – Korčula – Dubrovnik.
Ubytování: Na ostrovech najdete obvyklý standard. Rozšířeno je ubytování v soukromí (označeno „sobe“).
Nejvhodnější období pro návštěvu: Červen až polovina srpna.



Alpská metropole Innsbruck: Eldorado pro vyznavče Bike&Hike

Možná to zní trochu přehnaně, ale Innsbruck a jeho okolí jsou výchozím bodem pro nekonečné množství kombinovaných túr typu Bike&Hike. Cílem mohou být horské masivy Karwendelu nebo blízké Tuxerské či Stubaiské Alpy.



Josef Essl, překlad: Ladislav Jirásko

Krátce o historii Innsbrucku

První lidská sídla v oblasti dnešního Innsbrucku lze nalézt již v období mladší doby kamenné. Trvalé osídlení, které začalo před více než 3000 lety, dokládají urnová pohřebiště a nálezy v různých částech města. Později, ve vrcholném středověku, vznikla na levém břehu řeky Inn dnes známá a často fotografovaná čtvrť St. Nikolaus. Městská práva získal Innsbruck v letech 1187–1205 a díky příjmům z celních poplatků se stal velmi bohatým. Veškerý obchod tehdejší východní cestou vedl přes město k jihu na Brennerský průsmyk a dále do Itálie. Sedlo Brennerpass bylo jedním z nejnižších položených alpských přechodů. Již kolem roku 1300 byla trasa na sedlo zpevněna, aby po ní mohly jezdit i těžší povozy. Ostatní horská sedla by-

lo v té době možné zdolat pouze za pomoci vícečlenných koňských potahů. V 15. století za vlády Maxmiliána I. se stal Innsbruck kulturním a uměleckým centrem. Vznikla zde zajímavá zbrojnice a světoznámá Zlatá střecha (Goldenes Dachl). V letech 1867–1912 byla přes Brennerpass, Arlberg, údolí Stubaital až do Garmisch-Partenkirchenu v Bavorsku postavena železnice, která se postupně rozšiřovala. To byl počátek turistického ruchu. Během 1. a 2. světové války i v meziválečném období došlo k obrovskému hospodářskému poklesu. Pro obyvatele to byly těžké časy. Po roce 1945 ale nastalo rychlé oživení a město se znovu stalo střediskem tohoto koutu Alp. V letech 1964 a 1976 byl Innsbruck dějištěm zimních olympijských her. V roce

Grandiosní pohled na Innsbruck a na poslední úsek strmého výjezdu na Seegrube

2012 zde proběhly zimní olympijské hry mládeže. A v roce 2018 se Tyrolsko díky mistrovství světa v cyklistice stalo centrem pozornosti celého světa.

Město – lidé – příroda

Úzké spojení přírody s člověkem, okolní hory a místní obyvatelé charakterizují Innsbruck i samotné Tyrolsko. Mezi severním a jižním okrajem Alp je vzdálenost asi 250 km. Horské masivy zde tvoří jeden přírodní a životní celek, což je významný rozdíl oproti jiným alpským oblastem. Innsbruck se rozkládá uprostřed Východních Alp ve střední části údolí Innu. Hlavní město Tyrolska je významnou turistickou a hospodářskou křižovatkou s velmi dobrým spojením. Malé vzdálenosti do sousedního Německa (Bavorsko),